

Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen



# Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 14 3 9041  
(Kennziffer H I 4 – vj 1/90)

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen 1. Vierteljahr 1990

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Juli 1990

Preis dieser Ausgabe 2,00 DM (Jahresbezugspreis 8,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit  
Quellenangabe gestattet.

## INHALT

	Seite
<b>Methodischer Hinweis, Zeichenerklärung</b> . . . . .	3
 <b>Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1990 nach Verkehrsformen und -arten . . . . .	4
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1989 und im 1. Vierteljahr 1990 nach Verkehrs- und Unternehmensformen . . . . .	6
3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 1. Vierteljahr 1989 und im 1. Vierteljahr 1990 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen . . . . .	8
 <b>Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>	
Nachweis nur jeweils im 4. Vierteljahresbericht	

## Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 10. 1980 (BGBl. I S. 865). Die Statistik besteht aus 2 Erhebungsteilen

1. der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmen ist,
2. der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfaßt.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebebahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Mit der Ausgabe für das 4. Vierteljahr werden zugleich Ergebnisse der jährlichen Unternehmensstatistik zur Struktur aller Unternehmen mit einer Genehmigung zur Personenbeförderung im öffentlichen Straßenpersonenverkehr (ohne Taxiverkehr) veröffentlicht.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten

## 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1990 nach Verkehrsformen und -arten\*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr										
	insgesamt	davon							Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
		allge- meiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr				
	Berufs- verkehr <sup>1)</sup>		Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr						
<b>beförderte Personen in 1 000</b>											
1985	1 567 015	1 469 241	22 902	190	6 839	51 749	3 943	605	11 546		
1986	1 541 625	1 445 814	21 054	988	8 945	49 540	3 950	520	10 813		
1987	1 531 167	1 438 585	20 233	793	8 001	48 405	4 069	589	10 492		
1988	1 515 920	1 429 434	16 811	857	6 730	46 553	3 922	622	10 992		
1989	1 525 419	1 441 629	16 742	1 031	5 761	44 156	4 018	672	11 411		
1990	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Veränderung 1989 gegenüber 1988 in %	+ 0,6	+ 0,9	-0,4	+20,3	-14,4	- 5,1	+ 2,4	+ 8,0	+ 3,8		
1989 1. Vierteljahr	387 988	367 614	4 320	384	1 849	11 289	699	62	1 771		
2. Vierteljahr	386 501	364 703	3 880	71	1 339	11 656	1 142	212	3 498		
3. Vierteljahr	336 740	316 745	4 276	383	1 119	9 336	1 344	265	3 272		
4. Vierteljahr	414 189	392 567	4 266	193	1 454	11 874	833	133	2 869		
1990 1. Vierteljahr	400 616	378 936	4 000	378	1 219	13 268	636	74	2 105		
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Veränderung des 1. Vierteljahres 1990 gegenüber											
1. Vierteljahr 1989	+3,3	+3,1	-7,4	- 1,6	-34,1	+17,5	- 9,0	+19,4	+18,9		
4. Vierteljahr 1989	-3,3	-3,5	-6,2	+95,9	-16,2	+11,7	-23,6	-44,4	-26,6		
<b>Personenkilometer in 1 000</b>											
1985	13 179 369	8 859 565	636 278	2 746	161 381	830 567	695 416	352 807	1 640 609		
1986	12 798 766	8 663 079	565 802	7 604	148 957	793 893	685 722	317 311	1 616 398		
1987	12 290 429	8 485 050	567 417	8 033	133 129	789 245	663 621	296 384	1 347 545		
1988	12 279 852	8 500 392	488 427	7 603	115 338	756 475	592 480	308 264	1 510 874		
1989	12 319 571	8 466 625	453 524	8 070	85 788	726 261	645 529	327 242	1 606 533		
1990	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Veränderung 1989 gegenüber 1988 in %	+ 0,3	- 0,4	-7,1	+ 6,1	-25,6	- 4,0	+ 9,0	+ 6,2	+ 6,3		
1989 1. Vierteljahr	2 932 451	2 177 134	119 454	2 424	29 347	177 419	107 182	48 976	270 515		
2. Vierteljahr	3 170 370	2 107 900	102 157	1 514	17 796	193 305	167 142	88 333	492 223		
3. Vierteljahr	2 975 415	1 881 933	114 075	2 763	17 209	160 001	223 365	118 924	457 145		
4. Vierteljahr	3 241 336	2 299 657	117 838	1 370	21 436	195 536	147 840	71 009	386 650		
1990 1. Vierteljahr	2 955 640	2 228 460	109 008	1 920	22 175	210 679	94 100	41 271	248 029		
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Veränderung des 1. Vierteljahres 1990 gegenüber											
1. Vierteljahr 1989	+0,8	+2,4	-8,7	-20,8	-24,4	+18,7	-12,2	-15,7	- 8,3		
4. Vierteljahr 1989	-8,8	-3,1	-7,5	+40,1	+ 3,4	+ 7,7	-36,4	-41,9	-36,1		

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. - 1) ohne den Berufsverkehr den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. - 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

## Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1990 nach Verkehrsformen und -arten\*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							Verkehr mit Mietomnibussen
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
		Berufsverkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theaterfahrten	Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Ausflugsfahrten	Ferienziel-Reisen		
<b>Wagenkilometer in 1 000</b>									
1985	735 097	506 175	35 692	202	6 676	49 872	39 564	14 515	82 401
1986	728 839	506 604	35 922	392	8 445	47 644	36 816	14 683	78 333
1987	731 731	506 762	34 504	449	7 156	44 820	38 349	16 661	83 030
1988	736 433	507 865	31 864	475	6 295	45 217	37 486	18 359	88 872
1989	750 268	513 354	29 989	445	4 919	47 834	38 470	20 823	94 435
1990	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1989 gegenüber 1988 in %	+1,9	+ 1,1	- 5,9	- 6,3	-21,9	+ 5,8	+ 2,6	+13,4	+ 6,3
1989 1. Vierteljahr	172 200	126 990	8 264	134	1 889	11 681	5 924	2 474	14 843
2. Vierteljahr	195 296	128 933	6 584	103	871	12 285	11 673	5 967	28 880
3. Vierteljahr	199 710	128 365	7 598	134	1 084	10 992	12 763	8 187	30 586
4. Vierteljahr	183 061	129 065	7 543	74	1 075	12 876	8 110	4 193	20 125
1990 1. Vierteljahr	179 242	131 657	7 301	114	1 246	13 938	5 581	3 033	16 372
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 1990 gegenüber									
1. Vierteljahr 1989	+4,1	+3,7	-11,7	-14,9	-34,0	+19,3	- 5,8	+22,6	+10,3
4. Vierteljahr 1989	-2,1	+2,0	- 3,2	+54,1	+15,9	+ 8,2	-31,2	-27,7	-18,6
<b>Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 DM</b>									
1985	1 996 338	1 606 100	75 837	472	15 015	-	77 397	51 929	169 588
1986	1 978 342	1 552 689	74 613	1 170	19 185	-	94 216	57 832	178 637
1987	1 990 218	1 552 329	70 243	1 196	17 405	-	89 339	71 275	188 431
1988	2 020 790	1 562 936	63 264	1 287	15 938	-	88 588	76 378	212 400
1989	2 046 575	1 574 900	58 844	1 319	12 929	-	94 534	80 759	223 291
1990	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1989 gegenüber 1988 in %	+1,3	+ 0,8	- 7,0	+ 2,5	-18,9	-	+ 6,7	+ 5,7	+ 5,1
1989 1. Vierteljahr	476 229	400 208	15 964	486	4 233	-	14 496	9 183	31 659
2. Vierteljahr	531 255	395 782	12 702	221	2 564	-	27 206	23 912	68 869
3. Vierteljahr	507 657	355 159	14 894	343	2 780	-	31 061	31 992	71 428
4. Vierteljahr	531 433	423 751	15 283	268	3 351	-	21 771	15 673	51 335
1990 1. Vierteljahr	475 372	402 603	13 688	477	2 835	-	11 584	8 503	35 682
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	-	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	-	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	-	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 1990 gegenüber									
1. Vierteljahr 1989	- 0,2	+0,6	-14,3	- 1,9	-33,0	-	-20,1	- 7,4	+12,7
1. Vierteljahr 1989	-10,5	-5,0	-10,4	+78,0	-15,4	-	-46,8	-45,7	-30,5

## 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1989 nach Verkehrs- und Unternehmensformen\*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Deutsche Bundes- bahn, Geschäfts- bereich Bahnbus	
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	

## auskunftspflichtige Unternehmen

<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>474</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>7,4</b>	<b>10</b>	<b>2,1</b>	<b>425</b>	<b>89,7</b>	<b>4</b>	<b>0,8</b>
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

## beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	367 614	100	316 268	86,0	24 101	6,6	3 148	0,9	24 097	6,6
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	17 842	100	5 961	33,4	1 156	6,5	8 574	48,1	2 151	12,1
freigestellter Schülerverkehr	11 289	100	4 410	39,1	1 030	9,1	4 899	43,4	950	8,4
Gelegenheitsverkehr	2 531	100	210	8,3	36	1,4	2 255	89,1	32	1,3
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>387 988</b>	<b>100</b>	<b>322 439</b>	<b>83,1</b>	<b>25 293</b>	<b>6,5</b>	<b>13 976</b>	<b>3,6</b>	<b>26 281</b>	<b>6,8</b>

## Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 177 134	100	1 681 866	77,3	205 905	9,5	27 462	1,3	261 901	12,0
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	328 644	100	50 400	15,3	16 250	4,9	240 238	73,1	21 756	6,6
freigestellter Schülerverkehr	177 419	100	37 164	20,9	14 660	8,3	118 667	67,0	6 929	3,9
Gelegenheitsverkehr	426 673	100	12 182	2,9	5 085	1,2	404 734	94,9	4 673	1,1
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>2 932 451</b>	<b>100</b>	<b>1 744 447</b>	<b>59,5</b>	<b>227 240</b>	<b>7,7</b>	<b>672 435</b>	<b>22,9</b>	<b>288 329</b>	<b>9,8</b>

## Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	126 990	100	94 137	74,1	10 541	8,3	2 333	1,8	19 979	15,7
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	21 968	100	3 394	15,4	834	3,8	16 618	75,6	1 122	5,1
freigestellter Schülerverkehr	11 681	100	2 464	21,1	750	6,4	8 230	70,5	239	2,0
Gelegenheitsverkehr	23 241	100	366	1,6	146	0,6	22 605	97,3	125	0,5
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>172 200</b>	<b>100</b>	<b>97 897</b>	<b>56,9</b>	<b>11 521</b>	<b>6,7</b>	<b>41 557</b>	<b>24,1</b>	<b>21 226</b>	<b>12,3</b>

Einnahmen<sup>1)</sup> in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	400 208	100	330 581	82,6	24 534	6,1	41 85	1,0	40 908	10,2
Sonderformen des Linienverkehrs	20 684	100	3 060	14,8	262	1,3	15 204	73,5	2 158	10,4
Gelegenheitsverkehr	55 337	100	1 382	2,5	370	0,7	53 325	96,4	261	0,5
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>476 229</b>	<b>100</b>	<b>335 023</b>	<b>70,3</b>	<b>25 167</b>	<b>5,3</b>	<b>72 713</b>	<b>15,3</b>	<b>43 327</b>	<b>9,1</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

Noch: 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1990 nach Verkehrs- und Unternehmensformen\*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Deutsche Bundes- bahn, Geschäfts- bereich Bahnbus	
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	

**auskunftspflichtige Unternehmen**

<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>466</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>7,5</b>	<b>10</b>	<b>2,1</b>	<b>417</b>	<b>89,5</b>	<b>4</b>	<b>0,9</b>
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

**beförderte Personen in 1 000**

Allgemeiner Linienverkehr	378 936	100	331 317	87,4	24 635	6,5	3 222	0,9	19 762	5,2
Sonderformen des Linienverkehrs	18 866	100	6 654	35,3	1 241	6,6	8 321	44,1	2 650	14,0
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	13 268	100	5 176	39,0	1 102	8,3	5 336	40,2	1 654	12,5
Gelegenheitsverkehr	2 814	100	197	7,0	50	1,8	2 525	89,7	42	1,5
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>400 616</b>	<b>100</b>	<b>338 168</b>	<b>84,4</b>	<b>25 927</b>	<b>6,5</b>	<b>14 067</b>	<b>3,5</b>	<b>22 454</b>	<b>5,6</b>

**Personenkilometer in 1 000**

Allgemeiner Linienverkehr	2 228 460	100	1 782 308	80,0	210 555	9,4	25 436	1,1	210 161	9,4
Sonderformen des Linienverkehrs	343 781	100	56 127	16,3	22 935	6,7	236 540	68,8	28 179	8,2
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	210 678	100	43 310	20,6	18 233	8,7	134 910	64,0	14 225	6,8
Gelegenheitsverkehr	383 400	100	14 475	3,8	5 791	1,5	356 264	92,9	6 870	1,8
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>2 955 640</b>	<b>100</b>	<b>1 852 910</b>	<b>62,7</b>	<b>239 280</b>	<b>8,1</b>	<b>618 241</b>	<b>20,9</b>	<b>245 209</b>	<b>8,3</b>

**Wagenkilometer in 1 000**

Allgemeiner Linienverkehr	131 657	100	97 007	73,7	11 158	8,5	2 439	1,9	21 053	16,0
Sonderformen des Linienverkehrs	22 599	100	3 990	17,7	888	3,9	16 155	71,5	1 566	6,9
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	13 938	100	3 022	21,7	787	5,6	9 452	67,8	677	4,9
Gelegenheitsverkehr	24 986	100	463	1,9	185	0,7	24 214	96,9	123	0,5
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>179 242</b>	<b>100</b>	<b>101 460</b>	<b>56,6</b>	<b>12 231</b>	<b>6,8</b>	<b>42 809</b>	<b>23,9</b>	<b>22 742</b>	<b>12,7</b>

**Einnahmen<sup>1)</sup> in 1 000 DM**

Allgemeiner Linienverkehr	402 603	100	340 464	84,6	25 850	6,4	4 319	1,1	31 970	7,9
Sonderformen des Linienverkehrs	17 000	100	3 180	18,7	269	1,6	11 491	67,6	2 060	12,1
Gelegenheitsverkehr	55 769	100	1 491	2,7	474	0,9	53 482	95,9	322	0,6
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>475 372</b>	<b>100</b>	<b>345 135</b>	<b>72,6</b>	<b>26 593</b>	<b>5,6</b>	<b>69 292</b>	<b>14,6</b>	<b>34 352</b>	<b>7,2</b>

\*) Anmerkungen S. 6

**3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 1. Vierteljahr 1989 und im 1. Vierteljahr 1990 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen\*)**

Fahrausweisart	Unternehmen				
	insgesamt	davon			
		kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen	Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus

**im 1. Vierteljahr 1989**

**beförderte Personen in 1 000**

Einzel- und Mehrfahrausweise	112 750	100 608	4 704	936	6 502
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	121 627	91 475	13 997	1 720	14 435
Andere Zeitfahrausweise	80 997	74 998	3 130	268	2 600
Schwerbehindertenausweise	44 107	41 299	2 030	216	560
Freifahrausweise	8 134	7 889	238	8	-
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>367 614</b>	<b>316 269</b>	<b>24 101</b>	<b>3 148</b>	<b>24 097</b>

**Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM**

Einzel- und Mehrfahrausweise	209 318	181 318	9 234	1 983	16 783
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	106 288	73 233	12 211	1 986	18 858
Andere Zeitfahrausweise	84 601	76 029	3 089	216	5 267
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>400 208</b>	<b>330 581</b>	<b>24 534</b>	<b>4 185</b>	<b>40 908</b>

**im 1. Vierteljahr 1990**

**beförderte Personen in 1 000**

Einzel- und Mehrfahrausweise	115 484	104 667	5 011	902	4 904
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	124 101	95 442	14 187	1 787	12 684
Andere Zeitfahrausweise	81 161	76 390	3 189	283	1 300
Schwerbehindertenausweise	50 180	47 055	2 010	241	874
Freifahrausweise	8 010	7 763	238	9	-
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>378 936</b>	<b>331 317</b>	<b>24 635</b>	<b>3 222</b>	<b>19 762</b>

**Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM**

Einzel- und Mehrfahrausweise	215 456	189 385	9 864	1 969	14 237
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	104 498	75 553	12 691	2 123	14 131
Andere Zeitfahrausweise	82 649	75 526	3 295	227	3 602
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>402 603</b>	<b>340 464</b>	<b>25 850</b>	<b>4 319</b>	<b>31 970</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen